



ВМПАВТО
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231
ОГРН-1027807581372

ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ ДВС

РАСКОКСОИЛ ВАЛERA

ТУ 2384-025-45540231-2006

Техническое описание продукта

Состав предназначен для очистки масляной системы бензиновых и дизельных ДВС от низко- и высокотемпературных углеродистых отложений: лак, нагар, шлам. Состав растворяет в масле труднорастворимые вещества, исключая вероятность закупорки маслоотводящих каналов и задира абразивными частицами. Эффективен для раскоксовки маслоотводящих каналов, маслоъемных колец, чистки гидрокомпенсаторов и других элементов ДВС, контактирующих с маслом без разбора ДВС.

СВОЙСТВА:

- ✓ Смешивается с минеральными, полусинтетическими и синтетическими маслами в рекомендуемой дозировке до 5%;
- ✓ Размягчает и полностью растворяет в масле углеродистые отложения;
- ✓ Не вызывает коррозии стали, алюминия, чугуна и их сплавов;
- ✓ Не воздействует на резиновые и пластиковые элементы ДВС в рекомендуемой дозировке;
- ✓ Безопасен для двигателей с алюминиевыми поддонами картера;

НАЗНАЧЕНИЕ:

- Раскоксовка маслоотводящих каналов и безразборная очистка ДВС от углеродистых отложений;
- Снижение угара масла, раскоксовка маслоъемных колец, восстановление компрессии;
- Безразборная чистка гидрокомпенсаторов и других элементов газораспределительного механизма ДВС;

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Перед применением выдержать состав при комнатной температуре в течении 6 часов.
2. Проверить уровень масла и правильно подобрать дозировку состава. Флакон 100мл рассчитан на 4-5 литров масла. При ином количестве масла дозировка не более 25 мл на 1 литр масла.
3. Прогреть двигатель до рабочей температуры, заглушить, открыть маслосливную горловину.
4. Залить состав в рекомендуемой дозировке в старое масло. Для максимального эффекта рекомендуется проводить очистку на сервисном масле RESURS SAE 30.
5. Для эффективной очистки сильнозагрязненных ДВС необходимо удерживать обороты двигателя в диапазоне 1700-2300 об/мин в течение 20-25 минут.
6. Заглушить двигатель и слить отработанное масло.
7. Сразу залить промывочное масло (RESURS SAE 30) и промыть в соответствии с инструкцией по его применению.
8. После применения в ДВС с окрашенным поддоном картера необходимо убедиться в целостности лакокрасочного покрытия, при необходимости краску удалить.
9. Установить новый масляный фильтр и залить эксплуатационное масло.



ВМПАВТО
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231
ОГРН-1027807581372

10. На сильнозагрязненных ДВС рекомендуется повторить процедуру через 1-2 тыс. км. или при следующей замене масла;
11. Для защиты и восстановления от износа ДВС рекомендуем применить металлоплакирующие составы RESURS. Применяя очиститель масляной системы и металлоплакирующий состав эффективность ДВС значительно повышается.

Ограничения по применению в автомобилях с окрашенными внутренними деталями обусловлено сложностью идентификации вида и марки краски и состояния поверхности. В процессе исследования отмечено частичное отслоение алкидной краски на внутренней поверхности поддона (без образования абразивных частиц). Поддоны, окрашенные краской на водной основе, сохранили целостность, в том числе при повторном воздействии средства.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Опасно! При работе обязательно использование защитных перчаток. Не вдыхать и не глотать. Не допускать попадания на кожу, в глаза. H227 Горючая жидкость. H314 Вызывает сильные ожоги кожи и повреждения глаз. H317 Может вызвать кожную аллергическую реакцию. H372 Вызывает повреждение органов при длительном или неоднократном воздействии. H402 Вредно для водной флоры и фауны. P303+P361+P353 ПРИ ПОПАДАНИИ НА КОЖУ (или волосы): немедленно снять всю загрязнённую одежду. Промыть кожу водой или принять душ. P305+P351+P338 ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: осторожно промыть глаза водой в течение нескольких минут. Работы с заведенным ДВС проводить только при подключении к системе удаления выхлопных газов или на открытом воздухе. Хранить в недоступном от детей месте.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Внешний вид	Маслянистая бесцветная жидкость
Вязкость на вискозиметре ВЗ-4 при 20°C, сек	15-25
Температура вспышки, °C	90
Температура застывания, °C, не выше	+5
Плотность кг/м ³	1020
Коррозионное воздействие на металлы	выдерживает

СОСТАВ:

Азотсодержащие органические соединения, ПАВ, функциональные добавки.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:

Хранить в сухом помещении при температуре от -40°C до + 40°C в недоступном для детей месте. При температуре ниже +5 °C кристаллизуется(мутнеет), после выдерживания в течение 6 часов при комнатной температуре восстанавливает свои свойства.

Гарантийный срок хранения - 4 года.