

Смазка MC 1400 NORD DeCa (1400 DeCa/1410 DeCa)

ТУ 0254-028-45540231-2007

Пластичные морозостойкие, противозадирные смазки с высокими эксплуатационными качествами для централизованных систем подачи смазки. Представляют собой высококачественные полусинтетические масла, загущенные кальциевым мылом.

Свойства

- Уверенная прокачиваемость при отрицательных температурах: минус 53 °С для марки «MC 1400 DeCa», минус 35 °С для марки «MC 1410 DeCa»
- Хорошая несущая способность. Смазки содержат антифрикционные и противозадирные присадки, позволяющие обеспечить надёжную защиту от износа в узлах трения, тем самым увеличивая срок эксплуатации и время между плановыми ТО.
- Высокие антикоррозийные свойства обеспечивают надёжную защиту металлических поверхностей узлов трения от коррозии.
- Высокая окислительная стабильность обеспечивает увеличенный срок службы смазки.

Применение

Смазки серии MC 1400 NORD DeCa разработаны специально для работы в централизованных системах смазки, устанавливаемых на большегрузном транспорте, горнодобывающей технике и пассажирском транспорте. Работают в условиях низких и экстремально низких температур, обеспечивая надёжную защиту от износа подшипников качения и скольжения, средне – и высоконагруженных зубчатых передач, шарниров, опорно-сцепных устройств, рулевых механизмов.

*** Рабочий температурный диапазон (температура узла трения)** от плюс 100 °С (для всех марок) до минус 60 °С для марки «MC 1400 DeCa», минус 50 °С для марки «MC 1410 DeCa».

Наименование показателя	Марка пластичной смазки	
	MC 1400 DeCa	MC 1410 DeCa
* Классификация по DIN 51502/51825	KPFHC 1/2 G-60	KPFHC 1/2 G-50
Внешний вид и цвет	Однородная мазь черного цвета	
* Класс по NLGI	NLGI 1/2	
* Вязкость базового масла при 40 °С, сСт	20-25	30-35
Пенетрация при плюс 25 °С, 1/10 мм	280-320	
Пенетрация при минус 40 °С, 1/10 мм, не менее	160	140
Температура каплепадения, °С, не ниже	150	
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pс), Н(кгс), не менее: критическая нагрузка (Pк), Н(кгс), не менее: Диаметр пятна износа Ди при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытаний 1 ч, мм, не более:	2609 (266) 784 (80) 0,6	2325 (237) 824 (84) 0,6
Коллоидная стабильность %, не более	20	
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает	
Изменение объема резины (набухание),%	±9	
* Остаточное давление в вентметре Lincoln, фунт/дюйм ² (psig) при постоянной температуре, не более	900 при минус 50 °С	900 при минус 35 °С
Аналоги	BP Optitemp TT 1 EP	Shell Darina XL Multi-Season, SRS 2000 (Exxon-Mobil), Esso Epic EP102 (Exxon-Mobil)