

## Трансмиссионное масло VMPAUTO 75W-140 GL-5

**ТУ 20.59.41-045-45540231-2025**

### Техническое описание продукта

Синтетическое трансмиссионное масло с длительным сроком службы на основе смеси высоковязкого ПАО-масла и эфиров предназначено для редукторов, дифференциалов, раздаточных коробок, мостов легких и тяжелых грузовых автомобилей, внедорожников и другой техники, для которой требуются масла с допусками GL-5, Scania 1:0, Scania 2:0A. Масло обеспечивает увеличенные интервалы замены благодаря сбалансированному составу и современному пакету присадок.

#### Преимущества:

- Превосходные противозадирные и противоизносные свойства в условиях экстремальных давлений и ударных нагрузок;
- Высокая устойчивость к сдвиговым нагрузкам;
- Сохранение вязкости при длительных интервалах замены масла;
- Отличные низкотемпературные свойства и высокий индекс вязкости, обеспечивают смазывание в широком диапазоне температур от -40 до +125°C;
- Устойчивость к химическому разложению, старению и образованию отложений;
- Минимальное воздействие на резины уплотнителей благодаря сбалансированному составу;
- Совместимо с цветными металлами, коррозия на медной пластине по ASTM D130 1b;
- Совместимо с маслами других производителей с аналогичными допусками.

#### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Состав не классифицируется как опасный продукт согласно правилам ADR (перевозка опасных грузов), IMDG (кодекс морской перевозки опасных грузов) и IATA (международная ассоциация воздушного транспорта). По степени воздействия на организм человека относится к четвертому классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.1.007.

Масло в упакованном виде транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта. Хранить в упакованном виде, в вертикальном положении (открывающейся крышкой коробки вверх) в закрытых складских помещениях при температуре окружающей среды от -40 до +40°C и относительной влажности не более 80%. Не подвергать воздействию прямых солнечных лучей. Гарантийный срок хранения - 5 лет.



**ВМПАВТО**  
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,  
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU  
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231  
ОГРН-1027807581372

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (могут отличаться в зависимости от партии в пределах нормативной документации ООО «ВМПАВТО»):

Класс вязкости согласно SAE	75W-140	SAE J 2360
Плотность при 15°C	0,870 г/см³	ASTM D 4052
Кинематическая вязкость при 40°C	200,0 мм²/с	ASTM D 7042
Кинематическая вязкость при 100°C	25,6 мм²/с	ASTM D 7042
Устойчивость к сдвиговым нагрузкам - вязкость после сдвиговых нагрузок - снижение вязкости после сдвиговых нагрузок, не более	24,1 мм²/с -10%	Cec L-45-A-99 ASTM D 7042
Динамическая вязкость при -40 °C	140 Па*с	ISO 9262
Индекс вязкости	161	ASTM D 2270
Температура застывания	-45 °C	ASTM D97
Температура вспышки	192 °C	ASTM D92
Диаметр пятна износа при нагрузке 40 кг	0,50 мм	ГОСТ 9490
Нагрузка сваривания	473 кгс	ГОСТ 9490
Стабильность против окисления 120°C, 14ч, 200мл/мин) - Содержание летучих низкомолекулярных кислот, мг КОН/г масла -массовая доля осадка, % -Кислотное число окисленного масла, мг КОН/г масла	0,013 0,003 1,62	ГОСТ 981-75
Характеристики вспениваемости - Склонность к пенообразованию после 5 минут продувки/устойчивость пены после 10 минут выдерживания при 24°C, мл - Склонность к пенообразованию после 5 минут продувки/устойчивость пены после 10 минут выдерживания при 93,5°C, мл - Склонность к пенообразованию после 5 минут продувки/устойчивость пены после 10 минут выдерживания при 24°C, мл	10/0  10/0  10/0	ASTM D892-18

#### УПАКОВКА:

Канистры 1, 4, 20 литров; бочка 60, 210 литров