



**ВМПАВТО**  
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,  
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU  
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231  
ОГРН-1027807581372

## КОНЦЕНТРАТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОЧИСТИТЕЛЯ ФОРСУНОК И КАМЕРЫ СГОРАНИЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВС

ТУ 2384-025-45540231-2006 (Марка «КОФКС»)

### Техническое описание продукта

Состав предназначен для очистки отложений в топливной системе бензиновых ДВС без снятия форсунок с рампы двигателя. Эффективен для очистки топливных форсунок в двигателях с непосредственным впрыском и впускных клапанов и форсунок на двигателях с распределенным впрыском. Помимо этого, состав так же удаляет нагар с камеры сгорания и поршней. Устраняет загрязнения, восстанавливает факел распыла форсунок, возвращает паспортные характеристики двигателя.

Допускается применение очистителя на стендах для промывки форсунок в качестве рабочей жидкости согласно инструкции по применению к стенду.

### СВОЙСТВА:

- ✓ Полностью растворяет лаковые, смолистые, углеродистые отложения;
- ✓ Высокая эффективность очистки форсунок центрального, распределенного и непосредственного впрыска;
- ✓ Безопасно для резиновых, пластиковых, металлических элементов топливной системы бензиновых ДВС;
- ✓ Смешивается с любыми видами бензиновых топлив;
- ✓ Безопасен для катализатора и свечей зажигания
- ✓ Подходит для использования в инжекторных, карбюраторных, турбодвигателях.

### НАЗНАЧЕНИЕ:

- Безразборная очистка форсунок, восстановление равномерного распыла;
- Удаление нагара на клапанах, поршне и стенках камеры сгорания;
- Устранение повышенного расхода топлива;

### СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

**Перед применением нужно налить в мерную емкость 250мл(230гр) концентрата и добавить до метки 1л бензина АИ-92 или АИ-95. Перемешать. Очистку форсунок и камеры сгорания рекомендуется производить на подменных(старых) свечах зажигания.**

1. Заглушить автомобиль
2. Найти место установки топливной рампы на двигателе
3. Найти трубку подачи и обратки (если есть) и отсоединяем их от рампы
4. Отключить бензонасос (снять разъем с насоса или вытащить предохранитель из блока предохранителей). Возможно, закольцевать подачу с обраткой с помощью специального шланга, но не желательно, т.к. в баке может быть регулятор давления всей топливной системы (зависит от марки автомобиля)



**ВМПАВТО**  
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,  
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU  
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231  
ОГРН-1027807581372

5. Подключить шланг подачи жидкости из установки с помощью специальных адаптеров и переходников к рампе. Обратку на рампе необходимо заглушить
6. Залить промывочную жидкость в баллон, после чего надежно завернуть горловину и подвесить баллон под капотом автомобиля
7. Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить подачу воздуха в систему
8. Необходимое давление следует выставить, ориентируясь на показания манометра с помощью редуктора
9. После чего открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений
10. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах 10-15 минут в зависимости от предполагаемой степени загрязнения форсунок. Заглушить двигатель на 10-15 минут для более эффективного снятия отложений в топливной рампе и форсунках. После чего завести двигатель, и дать ему выработать весь объем заправочной колбы периодически повышая обороты до 2000-2500 на 1-2 минуты. В случае сильного загрязнения очистку повторить.
11. Отключить подачу установки и подключить все трубки на свое место.
12. Подключить топливный насос.
13. Проверить герметичность всех соединений.
14. Завести двигатель и дать ему поработать некоторое время.
15. Заглушить двигатель и слить отработанное масло.
16. Установить новый масляный фильтр и залить эксплуатационное масло.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:



Опасно

H225: Легковоспламеняющаяся жидкость. Пары образуют с воздухом взрывоопасные смеси.

H319: При попадании в глаза вызывает выраженное раздражение.

H336: Может вызвать сонливость и головокружение.

P210: Беречь от источников воспламенения/нагревания/искр/открытого огня. Не курить.

P280: Использовать перчатки/спецодежду/средства защиты глаз/лица.

P304+P340+P312: ПРИ ВДЫХАНИИ: Свежий воздух, покой. Обратиться за медицинской помощью при плохом самочувствии.

P305+P351+P338: ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: Осторожно промыть глаза водой в течение нескольких минут. Снять контактные линзы, если Вы ими пользуетесь и если это легко сделать. Продолжить промывание глаз.

P337+P311: Если раздражение глаз не проходит, обратиться за медицинской помощью.



**ВМПАВТО**  
Инновации в смазках

---

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,  
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU  
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231  
ОГРН-1027807581372

---

P403+P235: Хранить в прохладном, хорошо вентилируемом месте.

#### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Внешний вид	бесцветная жидкость
Температура вспышки, °С, не ниже	15
Температура застывания, °С, не выше	-40
Плотность кг/м <sup>3</sup>	895

#### **СОСТАВ:**

Изопропанол, ПАВ, функциональные добавки.

#### **УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:**

Хранить в сухом помещении при температуре от -40°С до + 40°С в недоступном для детей месте.

Гарантийный срок хранения – 4 года.